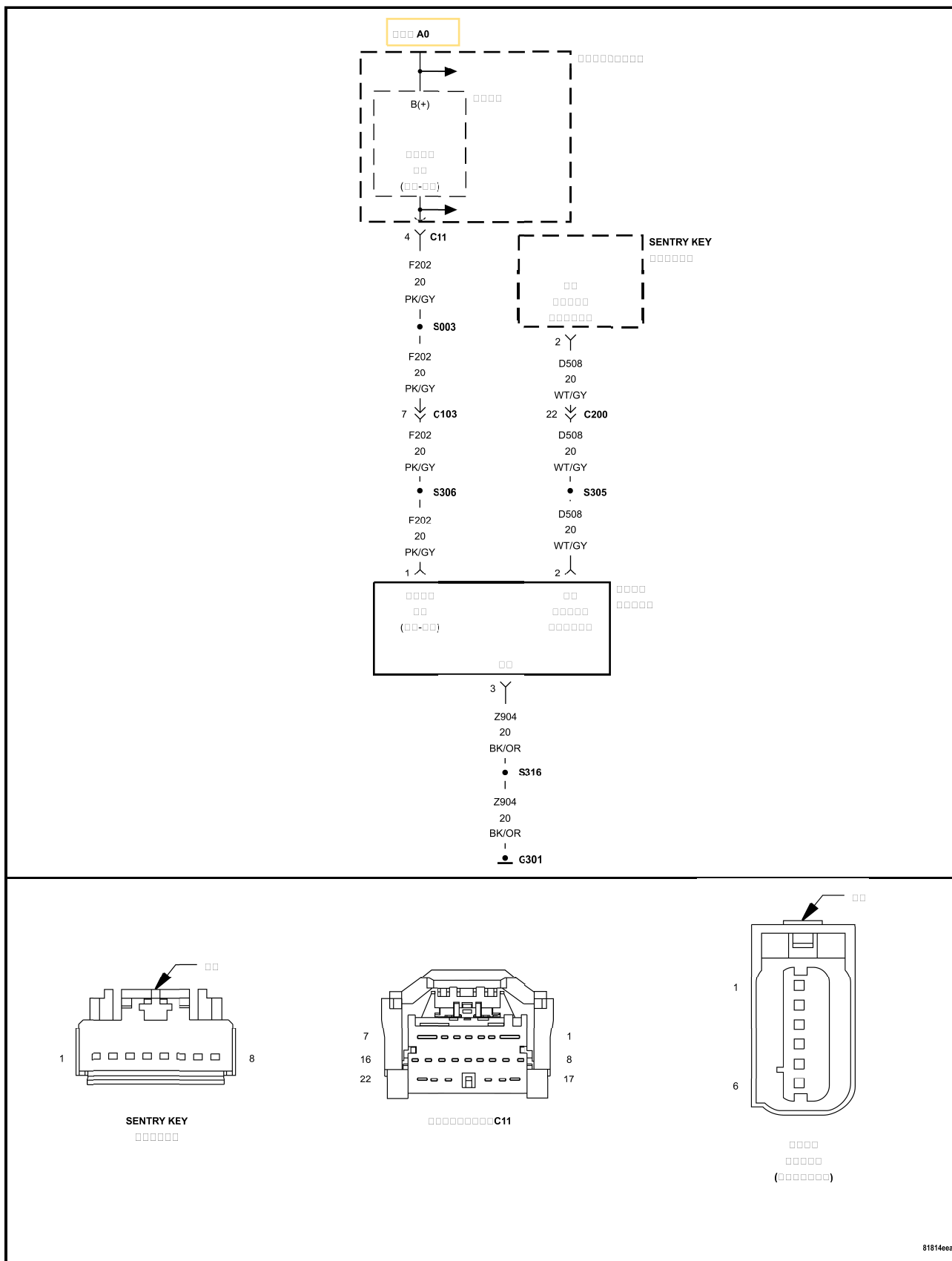


# C1508-左后轮胎压力触发器模块性能



查看完整的电路图 请参见电路信息

## 工作原理

胎压触发器模块用于自动获知车辆上的每个车轮传感器的位置。该模块由无线控制模块(WCM)经LIN总线进行控制并依次启用。被激活后，模块将产生一个125KHz信号，该信号具有足够电场强度来触发轮胎压力传感器并从传感器强制发送一个LR。

### 1 当受监测时：

连续。

### 1 设定条件：

无线控制模块(WCM)将通过LIN总线监控来自各个轮胎压力触发器模块的信息。如果未接收到任何消息，或者接收到的消息不是预期的消息，会设置 DTC。当通过 LIN 总线消息确认此条件正确时或者不再检测时，WCM 会重新设置相应触发器模块的故障状态。

可能原因
间歇性轮胎压力触发器模块性能DTC 胎压触发器模块 无线控制模块(WCM)

## 1. DTC为激活状态

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中选择(检视DTC)。

### 此时DTC是否处于激活状态？

是

- 1 转至 [2](#)

否

- 1 转至 [4](#)

## 2. 胎压触发器模块

1. 关闭点火开关。
2. 按照维修信息更换相应的胎压触发器模块。
3. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中清除DTC。
4. 试驾车辆最少10分钟，车速大于15英里/小时(24 公里/小时)。
5. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中选择(检视DTC)。

### DTC 是否重新设置？或者此 DTC 的状态是否激活？

是

- ┆ 转至 [3](#)

否

- ┆ 测试完成。
- ┆ 进行TPM验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤。](#)

### 3. 无线控制模块(WCM)

---

1. 查看维修部分。

维修

- ┆ 根据“维修信息”更换无线控制模块(WCM)。
- ┆ 进行TPM验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤。](#)

### 4. 间歇性胎压触发器模块 DTC

---

1. 设置此故障码的必要条件此时不存在。
2. 使用电路示意图作为指导，检查与此电路相关的接线和插头。
3. 参见适用于此条件的技术服务公告。
4. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中清除DTC。
5. 试驾车辆最少10分钟，车速大于15英里/小时(24 公里/小时)。
6. 使用专业故障诊断仪，在无线控制模块(WCM)中选择(检视DTC)。

#### DTC 是否重新设置？或者此 DTC 的状态是否激活？

是

- ┆ 返回到此测试的第一步，进行诊断程序。

否

- ┆ 测试完成。
- ┆ 进行TPM验证测试。 [参见28 - 基本故障码诊断/无线控制模块\(WCM\) - 标准步骤。](#)